

CASO DE ÉXITO • 2018

TERCER CARRIL BUCARAMANGA • SANTANDER

OFICINA PRINCIPAL: Parque Industrial Gran Sabana, M3 - M7, Tocancipá.

PBX: (1) 869 87 87 • WWW.TOXEMENT.COM.CO

OFICINAS NACIONALES: • Medellín: (4) 448 01 21. • Cali: (2) 524 23 25. • Barranquilla: (5) 380 80 23 / 382 05 22. • Bucaramanga: (7) 690 96 51 / 691 52 14. • Cartagena: (5) 653 62 31 / 653 62 47.



Síguenos como [/toxement.col](https://www.facebook.com/toxement.col)



**EUCLID GROUP
TOXEMENT**



En la ciudad de Bucaramanga Santander se realizó la construcción del tercer carril por el consorcio vial puerta del sol, este proyecto contemplaba ampliar de 6 a 10 carriles el tramo de la autopista comprendido entre la Puerta del Sol y el puente de Provenza, de 2,1 kilómetros, lo cual incluye la construcción de un puente paralelo al García Cadena, en sector oriental, también la demolición y construcción de un nuevo puente en el sector conocido como conucos.

Los concretos de este proyecto fueron realizados por la concretera VC Concretos ahora (Metro cúbico) todos los concretos del proyecto fueron realizados con aditivos Toxement Eucon WR 60 y Plastol HR-DM, para los concretos masivos en donde se requería el manejo de temperaturas internas de los elementos los concretos fueron elaborados con hielo y se añadió el Euco Estabilizador 1000 para un control de hidratación de la partícula de cemento, el departamento técnico de concretos de Toxement realizo el acompañamiento para estos concretos con equipos que median las temperaturas internas para mostrar el cumplimiento de los requerimientos del cliente, igualmente este aditivo fue usado para los concretos de las dovelas del nuevo viaducto ya que requerían un control de la manejabilidad sin efectuar retardos en los concretos.



En los muros de contención se uso la cinta PVC de Toxement y para reparaciones en muros de contención se uso el Verticoat 1 y Eucopatch M, para las juntas fue el Vulkem 45 ssl ya que este producto puede ser usado en concretos húmedos o donde su curado este inferior a 28 días.

En las losas de concreto para los tramos de metrolínea que es el sistema de transporte masivo de la ciudad, fueron usadas variedad de mezclas ya que en algunas se podía dar un curado normal, pero en otros tramos se requerían concretos tipo FAST TRACK con apertura al tráfico a las 24 horas, en ello usamos el acelerante Eucon AC 100. Curadores como el Cura Seal PF blanco y Cura Seal PF rojo, retardande de evaporación el Eucobar, puente de adherencia el Epotoc L y Epotoc 1-1.

